PATET ABSTRACTS OF JAPA

(11)Publication number:

2000-277138

(43)Date of publication of application: 06.10.2000

(51)Int.CI.

H01M 8/04 H01M 8/00

(21)Application number: 11-079785

(71)Applicant: MATSUSHITA ELECTRIC WORKS

LTD

(22)Date of filing:

24.03.1999

(72)Inventor: YASUDA YUICHIRO

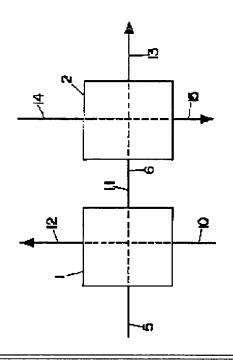
SHINAGAWA MIKIO KUDO HITOSHI NAKAMURA TORU

(54) FUEL CELL POWER GENERATING SYSTEM

(57) Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a fuel cell power generating system which eliminates the need for incorporating a gas cylinder for purge gas so as to facilitate management.

SOLUTION: This fuel cell power generating system is formed including a generating fuel cell 1 to which hydrogen—rich reformed gas and air are supplied to cause hydrogen in the reformed gas to react with oxygen in the air so as to generate power, and a purge gas generating fuel cell 2 in which hydrogen in the reformed gas is reacted with oxygen in air to consume oxygen in the air so as to generate nitrogen—rich purge gas. Oxygen in the air supplied to the purge gas generating fuel cell 2 is consumed on reacting with hydrogen in the reformed gas and the nitrogen—rich inert purge gas can be generated.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Cop (C); 1998,2003 Japan Patent Office

(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号 特開2000-277138 (P2000-277138A)

(43)公開日 平成12年10月6日(2000.10.6)

(51) Int.Cl.'		識別記号	FΙ		テーマコート*(参考)
H 0 1 M	8/04		H01M	8/04	Z 5H027
		,			Y
	8/00			8/00	Z

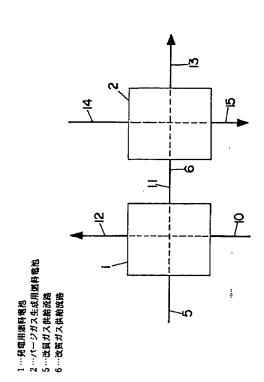
		番 堂翻水	木崩氷・崩氷頃の数8 UL (全 8 貝)		
(21)出願番号	特顧平11-79785	(71)出願人			
(00) (USSC)	W-211 for House (1000 o o)		松下電工株式会社		
(22)出顧日	平成11年3月24日(1999.3.24) 大阪府門真市大字門真1048番地				
		(72)発明者	安田 雄一郎		
			大阪府門真市大字門真1048番地松下電工株		
			式会社内		
		(72)発明者	品川、幹夫		
		(*=/30/1	大阪府門真市大字門真1048番地松下電工株		
			式会社内		
		/= ·> /5 ·			
		(74)代理人	100087767		
	·		弁理士 西川 惠清 (外1名)		
			最終頁に続く		

(54)【発明の名称】 燃料電池発電システム

(57)【 要約】

【 課題】 パージガス用のボンベを組み込む必要がな く、管理が容易になる燃料電池発電システムを提供す

【解決手段】 水素リッチな改質ガスと空気とが供給さ れ、改質ガス中の水素と空気中の酸素を反応させて発電 する発電用燃料電池1。 改質ガスと空気とが供給され、 改質ガス中の水素と空気中の酸素を反応させることによ って空気中の酸素を消費させて窒素リッチなパージガス を生成させるパージガス生成用燃料電池2。これらを具 備して燃料電池発電システムを形成する。パージガス生 成用燃料電池2に供給される空気はその酸素が改質ガス 中の水素と反応して消費され、窒素リッチで不活性なパ ージガスとして生成させることができる。





【 請求項1 】 水素リッチな改質ガスと空気とが供給され、改質ガス中の水素と空気中の酸素を反応させて発電する発電用燃料電池と、改質ガスと空気とが供給され、改質ガス中の水素と空気中の酸素を反応させることによって空気中の酸素を消費させて窒素リッチなパージガスを生成させるパージガス生成用燃料電池とを具備して成ることを特徴とする燃料電池発電システム。

【請求項2】 パージガス生成用燃料電池に負荷抵抗を接続して成ることを特徴とする請求項1 に記載の燃料電池発電システム。

【請求項3】 パージガス生成用燃料電池で生成されるパージガスを貯蔵するパージガスタンクをパージガス生成用燃料電池に接続して成ることを特徴とする請求項1 又は2 に記載の燃料電池発電システム。

【請求項4】 パージガス生成用燃料電池に供給する改質ガスとして、発電用燃料電池に改質ガスを供給する改質ガス供給流路から分岐した流路より供給されるものを用いることを特徴とする請求項1 乃至3 のいずれかに記載の燃料電池発電システム。

【請求項5】 パージガス生成用燃料電池に供給する空気として、発電用燃料電池から排出される排空気を用いることを特徴とする請求項1 乃至3 のいずれかに記載の燃料電池発電システム。

【請求項6】 パージガス生成用燃料電池に供給する改質ガスとして、発電用燃料電池に改質ガスを供給する改質ガス供給流路から分岐される流路より供給されるものを用いると共に、且つ、パージガス生成用燃料電池に供給する空気として、発電用燃料電池から排出される排空気を用いることを特徴とする請求項1 乃至3 のいずれかに記載の燃料電池発電システム。

【 請求項7 】 発電用燃料電池とパージガス生成用燃料 電池を一体化して成ることを特徴とする請求項1 乃至6 のいずれかに記載の燃料電池発電システム。

【 請求項8 】 パージガス生成用燃料電池を単一のセルで形成して成ることを特徴とする請求項1 乃至7 のいずれかに記載の燃料電池発電システム。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【 発明の属する技術分野】本発明は、運転停止時に配管 等に不活性なパージガスを充填するようにした燃料電池 発電システムに関するものである。

[0002]

【 従来の技術】源燃料を改質器で水素リッチな改質ガスに改質し、この改質ガスと空気とを燃料電池に供給して、改質ガス中の水素と空気中の酸素を反応させて発電を行なうようにした燃料電池発電システムにおいて、源燃料や改質ガスは可燃性ガスであるので、運転停止時にシステムの配管などにこれらのガスが残留すると、残留ガス中の可燃成分が何らかの原因で引火し、爆発が発生

する危険性がある。また改質器で水蒸気改質反応のために用いられる水蒸気が凝縮したり、その凝縮によって生じた負圧で外部空気がシステムの配管等に混入したりすると、配管や改質器の触媒などを劣化させるおそれがあり、寿命や性能を劣化させる可能性がある。

【0003】そこで、不活性なパージガスを燃料電池発電システムの配管等に充填し、配管等内の残留ガスをパージして排除するようにしている。この不活性なパージガスとしては一般に窒素ガスが用いられており、窒素ボンベやバルブ、バルブを開閉制御する制御回路等を燃料電池発電システムに組み込んで、システムの運転停止時に窒素ガスをパージガスとしてシステムの配管等に充填してパージを行なうようにする方法がとられている。

[0004]

【 発明が解決しようとする課題】しかし、ボンベ等をシステムに組み込んでパージガスを使用する方法では、ボンベの残量を頻繁に把握したり、残量に応じてボンベを交換したりする必要があり、システムの管理が煩雑になるという問題があった。

【 0005】 本発明は上記の点に鑑みてなされたものであり、パージガス用のボンベを組み込む必要がなく、管理が容易になる燃料電池発電システムを提供することを目的とするものである。

[0006]

【課題を解決するための手段】本発明に係る燃料電池発電システムは、水素リッチな改質ガスと空気とが供給され、改質ガス中の水素と空気中の酸素を反応させて発電する発電用燃料電池1と、改質ガスと空気とが供給され、改質ガス中の水素と空気中の酸素を反応させることによって空気中の酸素を消費させて窒素リッチなパージガスを生成させるパージガス生成用燃料電池2とを具備して成ることを特徴とするものである。

【 0007】また請求項2の発明は、パージガス生成用 燃料電池2に負荷抵抗3を接続して成ることを特徴とす るものである。

【 0008】また請求項3の発明は、パージガス生成用 燃料電池2で生成されるパージガスを貯蔵するパージガ スタンク4をパージガス生成用燃料電池2に接続して成 ることを特徴とするものである。

【 0009】また請求項4の発明は、パージガス生成用 燃料電池2に供給する改質ガスとして、発電用燃料電池 1に改質ガスを供給する改質ガス供給流路5から分岐し た流路6より供給されるものを用いることを特徴とする ものである。

【 0010】また請求項5の発明は、パージガス生成用 燃料電池2に供給する空気として、発電用燃料電池1から排出される排空気を用いることを特徴とするものである。

【 0011】また請求項6 の発明は、パージガス生成用 燃料電池2 に供給する改質ガスとして、発電用燃料電池 1 に改質ガスを供給する改質ガス供給流路5 から分岐される流路6より供給されるものを用いると共に、且つ、パージガス生成用燃料電池2 に供給する空気として、発電用燃料電池1 から排出される排空気を用いることを特徴とするものである。

【 0 0 1 2 】また請求項7 の発明は、発電用燃料電池1 とパージガス生成用燃料電池2 を一体化して成ることを 特徴とするものである。

【 0013】また請求項8の発明は、パージガス生成用 燃料電池2を単一のセル2 a で形成して成ることを特徴 とするものである。

[0014]

【 発明の実施の形態】以下、本発明の実施の形態を説明する。

【 0015 】図1 は本発明の実施の形態の一例を示すも のであり、発電用燃料電池1には改質装置によって生成 された水素リッチな改質ガス(純水素であってもよい) を供給する改質ガス供給流路5 が接続してある。また発 電用燃料電池1には空気を供給する空気供給流路10が 接続してあり、さらに発電用燃料電池1を通過した改質 ガスを排出する改質ガス排気流路11及び、発電用燃料 電池1を通過した空気を排出する空気排気流路12がそ れぞれ発電用燃料電池1に接続してある。また、パージ ガス生成用燃料電池2には改質ガス供給流路6が接続し てあり、この改質ガス供給流路6には上記の改質ガス排 気流路11が接続してある。さらにパージガス生成用燃 料電池2 を通過した改質ガスを排気する改質ガス排気流 路13 や、パージガス生成用燃料電池2に空気を供給す る空気供給流路14、パージガス生成用燃料電池2で後 述のように生成されたパージガスを排出するパージガス 排気流路15 がパージガス生成用燃料電池2 に接続して ある。ここで、空気とは、酸素を含んだ酸化性のガス全 般をさすが、一般的には大気中の空気を意味する。

【0016】上記のように形成される燃料電池発電システムにあって、発電用燃料電池1に改質ガス供給流路5から改質ガスが、空気供給配管10から空気が供給されると、改質ガス中の水素と空気中の酸素が電気化学的に反応し、発電がなされる。燃料電池1内で水素の一部が消費された改質ガスは、排改質ガスとして改質ガス排気流路11から排出され、また発電用燃料電池1内で酸素の一部が消費された空気は、排空気として空気排気流路12から排出され、例えば大気中に放出される。

【 0017】そして、パージガスを生成させるようにパージガス生成用燃料電池2を運転するときには、発電用燃料電池1から排出される改質ガスを改質ガス排気流路11から改質ガス供給流路6を通じてパージガス生成用燃料電池2に供給すると共に空気供給流路14から空気をパージガス生成用燃料電池2に供給する。改質ガス中には発電用燃料電池1で消費されない水素が含有されているので、パージガス生成用燃料電池2内で改質ガス中

の水素と空気中の酸素が電気化学的に反応する。このときパージガス生成用燃料電池2で発電がなされる。ここで、このように空気供給流路14からパージガス生成用燃料電池2に供給される空気はその酸素が改質ガス中の水素と反応して消費されている。このため、改質ガス中の水素と最論(当量)で反応する酸素量より少ない空気を空気供給流路14からパージガス生成用燃料電池2に供給することによって、パージガス排気流路15から排気される排空気は酸素濃度を無視することができる程度に窒素リッチで不活性なパージガスとして得ることができるものである。

【 0018】このようにしてパージガス生成用燃料電池2で生成されてパージガス排気流路15から排気されるパージガスは、燃料電池発電システムの運転停止時に配管や流路に充填し、システム内の残留ガスを追い出すパージに用いられるものである。従って、パージガスのボンベをシステムに組み込んでパージガスを使用する場合のような、ボンベの残量を頻繁に把握したり、残量に応じてボンベを交換したりするような必要がなくなり、システムの管理が容易になるものである。

【 0019】図2は本発明の実施の形態の他の一例を示 すものであり、パージガス生成用燃料電池2に負荷抵抗 3 が接続してある。その他の構成は図1と同じである。 パージガス生成用燃料電池2内で改質ガス中の水素と空 気中の酸素を電気化学的に反応させて、空気中の酸素を 消費してパージガスを生成するためには、パージガス生 成用燃料電池2で発電を行なわせる必要がある。この発 電の際の電気エネルギーを負荷抵抗3で消費することに よって、パージガス生成用燃料電池2で発電が行なわれ るようにすることができ、改質ガス中の水素と空気中の 酸素の反応を円滑に行なわせて、安定してパージガスを 生成させることができるものである。負荷抵抗3の抵抗 値は、パージガス生成用燃料電池2に供給される改質ガ スや空気の組成、量など、各種の要因に応じて決まるの で、一義的に定めることがはできないが、酸素を十分に 消費して酸素量が十分に少ないパージガスを得ることが できるよう な抵抗値を持つものであることが必要であ

【0020】図3は本発明の実施の形態の他の一例を示すものであり、パージガス排気流路15にパージガスタンク4にはバルブ17を設けたパージガス供給流路18が接続してある。その他の構成は図2のものと同じである。上記のようにパージガス生成用燃料電池2を運転することによって生成されるパージガスはパージガス排気流路15から排出され、さらにこのパージガスはパージガス排気流路15からができる。従って、パージガスタンク4に供給されて貯留することができる。従って、パージガスタンク4に必要量のパージガスが貯まると、パージガス生成用燃料電池2の運転を停止することができ、無駄な運転をして改質ガス

の水素をパージガス生成用燃料電池2で消費することを防ぐことができる。また改質ガス供給流路6からパージガス生成用燃料電池2に改質ガスを供給しながら、空気供給流路14からパージガス生成用燃料電池2への空気の供給を停止すると、パージガス生成用燃料電池2内では空気と改質ガスとの反応も止まるので、水素を消費されないで改質ガスは改質ガス排気流路13から排出されることになり、この排出される改質ガスを発電や燃焼等に利用することができるものである。また、このようにパージガスをパージガスタンク4に貯蔵しておくことによって、システムの運転停止が緊急に行なわれても対処することができると共に、パージガスがパージを行なうのに不足することもなくなるものである。

【 0021】上記の各実施の形態では、発電用燃料電池1の改質ガス排気流路11をパージガス生成用燃料電池2の改質ガス供給流路6に接続し、発電用燃料電池1で水素の一部が消費されて水素濃度が低くなった改質ガスをパージガス生成用燃料電池2に供給するようにしているが、図4の実施の形態では、発電用燃料電池1に接続される改質ガス排気流路11はパージガス生成用燃料電池2の改質ガス供給流路6に接続されないようにしてある。そして発電用燃料電池1に改質ガスを供給する改質ガス供給流路5から分岐して改質ガス供給流路6を設け、この改質ガス供給流路6をパージガス生成用燃料電池2に接続してある。その他の構成は図3と同じである。

【0022】このものにあって、改質ガスは発電用燃料電池1で水素が消費されることなく、改質ガス供給流路5から分岐した改質ガス供給流路6を通して直接、パージガス生成用燃料電池2に供給されるものであり、パージガス生成用燃料電池2に供給される改質ガスの水素濃度は高い。このため、パージガス生成用燃料電池2内で変気中の酸素と改質ガス中の水素との反応が増して酸素の消費量が高まり、より酸素濃度が低く不活性なパージガスを得ることができるものである。また改質ガス中の水素と母論(当量)で反応する酸素量が多くなるので、パージガス生成用燃料電池2に供給する空気流量を増すことができ、短時間に多量のパージガスを得ることができるものである。

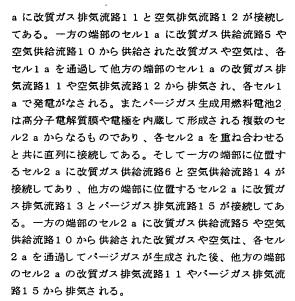
【0023】上記の図1乃至図3の各実施の形態では、発電用燃料電池1で発電に使用された排空気は空気排気流路12から排出されるようにしてあり、また大気中の空気が空気供給流路14からパージガス生成用燃料電池2に供給されるようになっているが、図5の実施の形態では、発電用燃料電池1の空気排気流路12とパージガス生成用燃料電池2の空気供給流路14を排空気供給流路20で接続してある。そして発電用燃料電池1で発電に使用された排空気は排空気供給流路20を通してパージガス生成用燃料電池2に供給されるようにしてある。その他の構成は図3と同じである。

【 0024】このものにあって、大気中の空気は空気供 給流路10から発電用燃料電池1に供給され、空気中の 酸素の一部が発電の際に消費される。従って発電用燃料 電池1から排出される排空気中の酸素濃度は低くなって いる。そしてこの排空気は空気排気流路12から排空気 供給流路20を通じて空気供給流路14からパージガス 生成用燃料電池2 に供給され、改質ガス中の水素とこの 排空気中の酸素が反応して消費されてパージガスが生成 されるが、排空気中の酸素濃度は低いので、より酸素濃 度が低く不活性なパージガスを得ることができるもので ある。また、パージガス生成用燃料電池2で改質ガスと 反応する排空気の酸素濃度が低いので、反応量が小さく なり、この発電に伴う発電量も小さくなって発電による 電気エネルギーのロスを小さく することができるもので あり、さらに、パージガス生成用燃料電池2に空気を供 給するためのエアポンプなど空気供給装置を設ける必要 もなくなるものである。

【 0 0 2 5 】図6 は本発明の実施の形態の他の一例を示すものであり、このものでは図4 と図5 の実施形態を総合した構成に形成してある。すなわち、発電用燃料電池1 の改質ガス排気流路1 1 はパージガス生成用燃料電池2 の改質ガス供給流路6 に接続されないようにしてあると共に、発電用燃料電池1 に改質ガスを供給する改質ガス供給流路6 が設けてあり、この分岐した改質ガス供給流路6 をパージガス生成用燃料電池2 に接続してある。また発電用燃料電池1 の空気排気流路1 2 とパージガス生成用燃料電池2 の空気供給流路1 4 を排空気供給流路2 0 で接続してあり、発電用燃料電池1 で発電に使用された排空気は排空気供給流路2 0 を通してパージガス生成用燃料電池2 に供給されるようにしてある。その他の構成は図3 と同じである。

【 0 0 2 6 】このものにあって、発電用燃料電池1 に供給される改質ガスは発電用燃料電池1 で水素が消費されることなく水素濃度が高いものであり、パージガス生成用燃料電池2 内での空気中の酸素と改質ガス中の水素との反応が増して酸素の消費量が高まり、より酸素濃度の低いパージガスを得ることができる。しかもパージガス生成用燃料電池2 に供給される空気は、発電用燃料電池1 で酸素が消費されて酸素濃度の低い排空気であり、より酸素濃度が低いパージガスを得ることができる。従って、一層酸素濃度の低いより不活性なパージガスを得ることができるものである。

【 0027】図7は発電用燃料電池1とパージガス生成 用燃料電池2の外観を概略的に示すものである。発電用 燃料電池1は高分子電解質膜や電極を内蔵して形成され る複数のセル1aからなるものであり、各セル1aを重 ね合わせると共に直列に接続してある。そして一方の端 部に位置するセル1aに改質ガス供給流路5と空気供給 流路10が接続してあり、他方の端部に位置するセル1



【0028】ここで、図7の実施の形態では、発電用燃料電池1を構成するセル1aとパージガス生成用燃料電池2を構成するセル2aを重ね合わせて一体化することによって、発電用燃料電池1とパージガス生成用燃料電池2を一体構造に形成してある。このように発電用燃料電池1とパージガス生成用燃料電池2を一体化することによって、システム全体を小型化することができるものである。

【0029】図8の実施の形態は、発電用燃料電池1を図7と同様に複数のセル1aで形成すると共に、パージガス生成用燃料電池2は単一のセル2aで形成するようにしてある。パージガス生成用燃料電池2を複数のセル2aで形成すると、各セル2aの内部抵抗等のばらつきによって各セル2aで発電量が異なる場合、セル2aによっては電気分解が生じて水素や酸素を発生させる逆の反応が行なわれるおそれがあり、低酸素濃度のパージガスを安定して生成できないおそれがあると共に引火等の危険性を生じるおそれがあるが、単一のセル2aでパージガス生成用燃料電池2を形成するようにすれば、このような問題はなくなるものである。

[0030]

【 発明の効果】上記のように本発明に係る燃料電池発電システムは、水素リッチな改質ガスと空気とが供給され、改質ガス中の水素と空気中の酸素を反応させて発電する発電用燃料電池と、改質ガスと空気とが供給され、改質ガス中の水素と空気中の酸素を反応させることによって空気中の酸素を消費させて窒素リッチなパージガスを生成させるパージガス生成用燃料電池とを具備して形成してあるので、パージガス生成用燃料電池に供給される空気はその酸素が改質ガス中の水素と反応して消費され、窒素リッチで不活性なパージガスとして生成させることができるものであり、パージガスのボンベをシステムに組み込むような必要がなくなって、システムの管理

が容易になるものである。

【 0031】また請求項2の発明は、パージガス生成用燃料電池に負荷抵抗を接続するようにしたので、電気エネルギーを負荷抵抗で消費することによって、パージガス生成用燃料電池で発電が行なわれるようにすることができ、改質ガスの水素と空気中の酸素の反応を円滑に行なわせて、安定してパージガスを生成させることができるものである。

【0032】また請求項3の発明は、パージガス生成用 燃料電池で生成されるパージガスを貯蔵するパージガス タンクをパージガス生成用燃料電池に接続したので、パ ージガスタンクに必要量のパージガスが貯まると、パー ジガス生成用燃料電池の運転を停止することができるも のであり、無駄な運転をして改質ガスの水素をパージガ ス生成用燃料電池で消費することを防ぐことができると 共に、またパージガス生成用燃料電池に改質ガスを供給 しながら空気の供給を停止すると、パージガス生成用燃 料電池内では空気と改質ガスとの反応も止まり、水素を 消費されないで排出される改質ガスを発電や燃焼等に利 用することができるものである。また、このようにパー ジガスをパージガスタンクに貯蔵しておくことによっ て、システムの運転停止が緊急に行なわれても 対処する ことができると共に、パージガスがパージを行なうのに 不足することもなくなるものである。

【0033】また請求項4の発明は、パージガス生成用燃料電池に供給する改質ガスとして、発電用燃料電池に改質ガスを供給する改質ガス供給流路から分岐した流路より供給されるものを用いるようにしたので、改質ガスは発電用燃料電池で水素が消費されることなく、改改質ガス供給流路から分岐した改質ガス供給流路を通してである。 接、パージガス生成用燃料電池に供給されるものであって、パージガス生成用燃料電池に供給されるもの質ガスの水素濃度は高く、パージガス生成用燃料電池に供給される改質ガス中の酸素と改質ガス中の水素との反応が増して酸素ので、パージガス生成用燃料電池に代金がガスを得ることができるものである。また改質ガス中の水素と反応する酸素量が多くなるので、パージガス生成用燃料電池に供給する空気流量を増すことができ、短時間に多量のパージガスを得ることができるものである。

【 0034】また請求項5の発明は、パージガス生成用 燃料電池に供給する空気として、発電用燃料電池から排 出される排空気を用いるようにしたので、発電用燃料電 池で酸素が消費されて酸素濃度が低くなった排空気がパ ージガス生成用燃料電池に供給されるものであり、より 酸素濃度が低く不活性なパージガスを得ることができる ものである。また、パージガス生成用燃料電池で改質ガ スと反応する排空気の酸素濃度が低いので、反応量が小 さくなり、この発電に伴う発電量も小さくなって発電に よる電気エネルギーのロスを小さくすることができるも のである。 【 0035】また請求項6の発明は、パージガス生成用燃料電池に供給する改質ガスとして、発電用燃料電池に改質ガスを供給する改質ガス供給流路から分岐される流路より供給されるものを用いると共に、且つ、パージガス生成用燃料電池に供給する空気として、発電用燃料電池から排出される排空気を用いるようにしたので、一層酸素濃度の低いより不活性なパージガスを得ることができるものである。

【 0036】また請求項7の発明は、発電用燃料電池とパージガス生成用燃料電池を一体化するようにしたので、システム全体を小型化することができるものである。

【 0037】また請求項8の発明は、パージガス生成用燃料電池を単一のセルで形成して成るようにしたので、パージガス生成用燃料電池を複数のセルで形成する場合のような、各セルの内部抵抗等のばらつきによって各セルで発電量が異なって、セルによっては電気分解が生じて水素や酸素を発生させる逆の反応が行なわれるようなことを防ぐことができ、低酸素濃度のパージガスを安定して生成することができると共に引火等の危険性がなくなるものである。

【図面の簡単な説明】

【 図1 】請求項1 の発明の実施の形態の一例を示す概略

図である。

【 図2 】 請求項2 の発明の実施の形態の一例を示す概略 図である。

【 図3 】請求項3 の発明の実施の形態の一例を示す概略 図である。

【 図4 】請求項4 の発明の実施の形態の一例を示す概略 図である。

【 図5 】請求項5 の発明の実施の形態の一例を示す概略 図である。

【 図6 】請求項6 の発明の実施の形態の一例を示す概略 図である。

【 図7 】請求項7 の発明の実施の形態の一例を示す概略 斜視図である。

【 図8 】請求項8 の発明の実施の形態の一例を示す概略 斜視図である。

【符号の説明】

- 1 発電用燃料電池
- 2 パージガス生成用燃料電池
- 3 負荷抵抗
- 4 パージガスタンク
- 5 改質ガス供給流路
- 6 改質ガス供給流路

【図1】

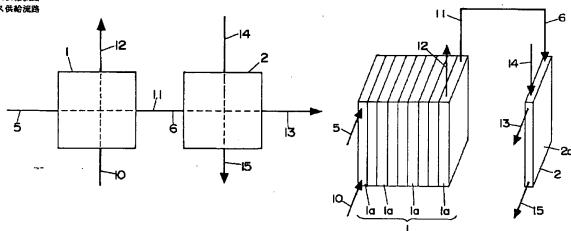
【 図8 】

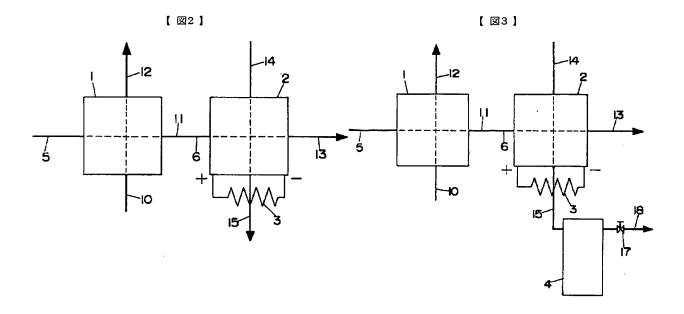


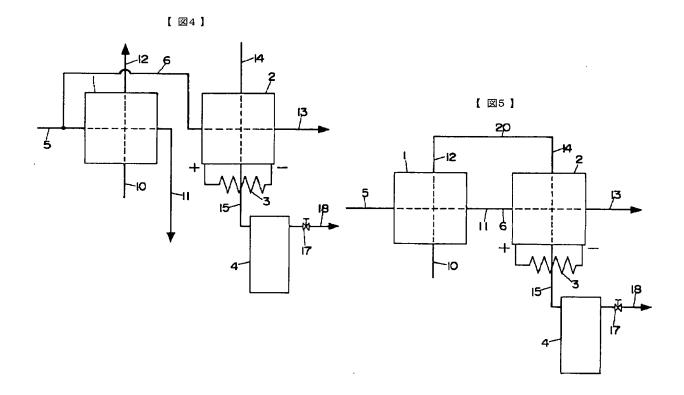
2…パージガス生成用燃料電池

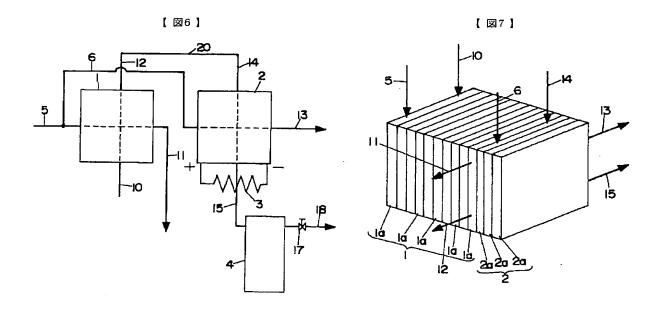
5…改質ガス供給流路

6…改質ガス供給流路









フロント ページの続き

(72)発明者 工藤 均

大阪府門真市大字門真1048番地松下電工株式会社內

(72)発明者 中村 透

大阪府門真市大字門真1048番地松下電工株式会社內

F ターム(参考) 5H027 AA02 BA01 BC19 DD05